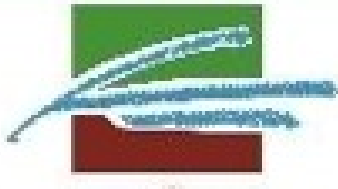


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article84>



Les trajectoires aériennes : quelles sont les altitudes relatives au sol ?

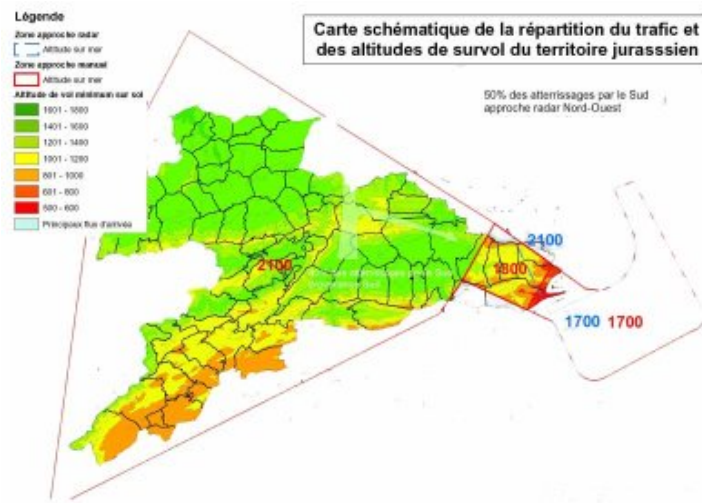
- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - Euro Airport Bâle-Mulhouse, le dossier avant l'ouverture d'ILS 34 - Euroairport Bâle-Mulhouse : le dossier antérieur au 23 mai 2005 - La présentation du dossier ILS34, éléments réunis en 2004 - Le LS34 Bâle-Mulhouse, EuroAirport - Des questions en suspens, des éléments à éclaircir - Des ii accompagnent la prise de position du Gouvernement -



Date de mise en ligne : mercredi 27 juillet 2005

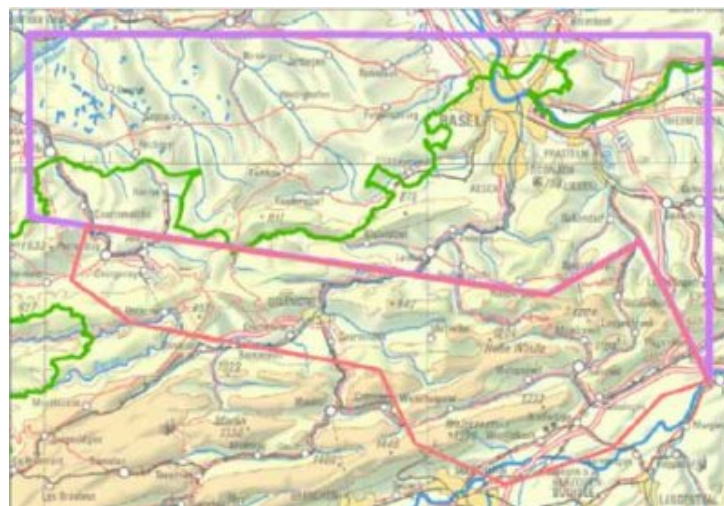
La limite légale des 2000 m ne tient pas compte du relief. Elle oblige l'OFAC a consulter les communes survolées.

L'altitude annoncée des vols est définie par le niveau de la mer. Les avions qui approchent respecteront ces prescriptions avec une certaine marge et de plus, le relief du Jura veut que les Francs-Montagnards, par exemple, seront bien proches des trajectoires ...



Altitudes relatives au sol

La nouvelle extension de la zone aérienne commence à Porrentruy, Alle, Courgenay. De là elle s'étend vers le Val Terbi.



Extension de la zone de survol, rapport de la DGAC

Le carrousel d'attente des avions se situera au-dessus de la Vallée de Delémont. Nous avons appris que ce sera celui des avions qui ont des difficultés. Les cas normaux feront leur carrousel au-dessus de la France voisine de Bonfol.

Les accès principaux arrivent par l'Ajoie et les Franches-Montagnes, tout le Jura est concerné.

Les trajectoires aériennes : quelles sont les altitudes relatives au sol ?

– Comment l'information à l'ensemble des communes jurassiennes a-t-elle été traitée ?

La carte produite par le Service des transports montre bien l'altitude de passage relative au sol. Elle met en évidence la réelle situation du Jura par rapport au projet ILS34. Les Franches-Montagnes sont particulièrement touchées, l'Ajoie a un sort fort proche de celui de la Vallée de Delémont et d'une partie du Val Terbi.

– Comment le Gouvernement a-t-il informé l'ensemble des communes jurassiennes des effets du projet ILS34 ?

– Nous demandons la publication de la [carte](#) qui montre le relief jurassien et au-dessus, la zone des trajectoires des approches.