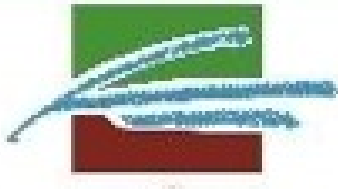


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article83>



Quelle est la représentation du Jura dans les instances de gestion d'Euroairport ?

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - Euro Airport Bâle-Mulhouse, le dossier avant l'ouverture d'ILS 34 - Euroairport Bâle-Mulhouse : le dossier antérieur au 23 mai 2005 - La présentation du dossier ILS34, éléments réunis en 2004 - Le LS34 Bâle-Mulhouse, EuroAirport - Des questions en suspens, des éléments à éclaircir - Des ii accompagnent la prise de position du Gouvernement -



Date de mise en ligne : mercredi 27 juillet 2005

[Trois organismes](#) pilotent le développement et la gestion d'EuroAirport : le [conseil d'administration](#), la [commission tripartite](#) et la [Luftlärnkommmission](#), commission des nuisances sonores aériennes.

La présence de M. Fernex, OEPN, en tant qu'observateur dans la Luftlärnkommmission dès mai 2003 n'a visiblement pas suffi pour être tenu au courant.

– Comment les autorités jurassiennes sont-elles représentées dans les autorités qui gèrent EuroAirport ? Qui fait partie de la commission tripartite ?

– Des Jurassiens, engagés dans l'administration ou la politique sont d'anciens pilotes de longs-courriers, par exemple M. B. Gogniat de Saignelégier et M. C. Eschmann de Vicques. Le Gouvernement est-il prêt à demander un siège cantonal au sein de la commission tripartite, si le conseil d'administration n'est pas accessible ?

– Y a-t-il eu des délégués jurassiens dans les séances de consultation durant la période 2001-2005 ?