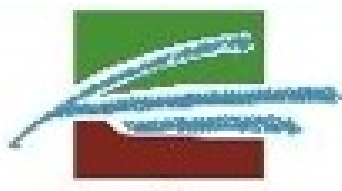


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article555>



Une grave menace sur la liaison ferroviaire Genève-Bâle par Delémont

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Transports publics -



Date de mise en ligne : dimanche 11 mars 2012

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

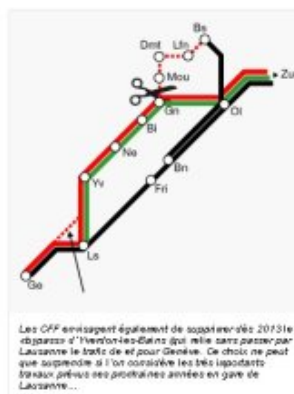
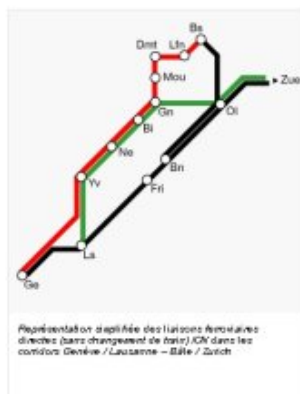
La liaison Genève-Bâle avec arrêt à Delémont, si précieuse pour notre région, est menacée.

Un comité s'est constitué, vous trouverez ci-dessous la présentation qu'il diffuse et un accès direct au site.

Une pétition peut être signée directement sur le site.

Voilà ce qui se prépare...

... toute une région rayée du trafic grande ligne !



Le schéma de gauche ci-dessus illustre la situation actuelle, à savoir chaque heure un train ICN reliant le bassin lémanique à Bâle via Granges, Moutier, Delémont et Laufen (en alternance une fois celui en provenance de Genève et une fois celui en provenance de Lausanne). Le schéma de droite illustre la situation future à l'étude: les deux trains ICN en provenance du bassin lémanique sont prolongés à Bienne en direction de Zurich. La liaison Bienne - Bâle via Delémont subsisterait naturellement, mais serait réduite au statut de ligne régionale privée de tout investissement.

Accès direct à la page du site concerné

```
src="http://www.liaisondirecte.ch/index.html" style="display:block; width:98%; height:1000px; margin:auto;" marginwidth="1" marginheight="1">
```