

<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article5>



La carte précise des survols du Val Terbi et du Jura

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - Euro Airport Bâle-Mulhouse, le dossier avant l'ouverture d'ILS 34 - Euroairport Bâle-Mulhouse : le dossier antérieur au 23 mai 2005 - La présentation du dossier ILS34, éléments réunis en 2004 - ILS34 nouveau virage sur Bâle-Mulhouse, que devient le Jura ? -



Date de mise en ligne : lundi 23 mai 2005

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

Les cartes figurant dans le dossier de consultation ne donnent pas de détails précis.

Celle de l'administration fédérale est plus explicite !!!

La [carte à télécharger](#)

on voit clairement le sort des communes jurassiennes. Cette carte ne figure que dans la version alémanique du rapport de présentation

Le [dossier de présentation suisse](#), en allemand

Le [dossier en français](#), établi par la France

[les impacts environnementaux](#)

Les [communes les plus concernées](#)

les plus fortement atteintes

Montsevelier, Mervelier, La Scheulte

puis

Corban, Courchapoix, Vicques, Vermes, Elay

Ce ne sont que les communes concernées légalement. Les autres communes jurassiennes, par exemple, seront également touchées, mais la limite d'altitude permet de ne pas les signaler ...

La zone d'attente, le *carrousel* se trouvera sur le bassin de Delémont.

Voir [un exemple](#) page 13.

Les principaux accès passent sur les Franches-Montagnes et l'Ajoie.

voir [enveloppe au sol](#)
