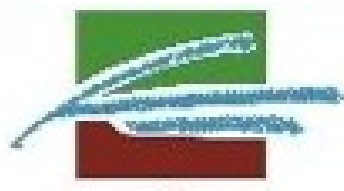


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article372>



ILS34, une protestation parmi d'autres !

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - EuroAirport ILS34 : ouverture le 20 décembre 2007, signaler des nuisances, le canton ouvre un site -



Date de mise en ligne : samedi 2 août 2008

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

Les passages d'avions se dirigeant vers Bâle ou décollant de Bâle ou de Zurich sont de plus en plus nombreux.

Ils suscitent diverses réactions. En voici une qui provient de Montsevelier. Nous la publions avec l'autorisation des auteurs.

Lorsque nous avons construit à Montsevelier il y a une quinzaine d'années, nous pensions jouir du calme de ce petit village et ainsi offrir à nos enfants, "encore", un endroit tranquille dans ce monde où les nuisances de toutes sortes ne cessent d'augmenter sous prétexte qu'elles servent une noble cause et sont indispensables pour l'économie d'une région, d'un Canton ou même d'un pays.

Ce fut le cas durant des années jusqu'à ce que de "gros avions" passent juste au-dessus du village (et non pas sur la crête entre Montsevelier et Erschwil comme c'était le cas lors de la journée-essais) à très très basse altitude pour aller atterrir à Bâle. De plus, il n'est pas rare qu'un avion survole encore le village à des heures tardives, soit entre 23 h 00 et 23 h 30 et je peux vous assurer qu'on l'entend passer.

Si ces avions survolaient la crête ou passaient entre Montsevelier et Courchapoix, nous ne les entendrions même pas.

Mes questions sont donc les suivantes :

- pourquoi "juste" sur le village ?
 - pourquoi volent-ils si bas ?
 - pourquoi si tard le soir ?
-

Les amateurs de parapente signalent également que les vols sont plus fréquents que ce qui était prévu.

Transmettez [vos observations au site cantonal](#).