

<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article29>



Schaffhouse

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - Euro Airport Bâle-Mulhouse, le dossier avant l'ouverture d'ILS 34 - Euroairport Bâle-Mulhouse : le dossier antérieur au 23 mai 2005 - La présentation du dossier ILS34, éléments réunis en 2004 - ILS34 nouveau virage sur Bâle-Mulhouse, que devient le Jura ? - Comment se rendre compte des nuisances ? Y a-t-il des points de comparaison ? -



Date de mise en ligne : samedi 4 juin 2005

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

Schaffhouse subit moins le trafic que les trois autres endroits témoins.

Pourtant, les avions sont bien là, à peine plus haut, à peine moins bruyants.

L'arrivée au dessus de Schaffhouse est surtout visible le soir, quand les avions allument leurs phares d'approche.

Le bruit de la ville masque en grande partie le sifflement des réacteurs.

L'Ajoie fonctionnera comme lieu de regroupement des avions.

Le 40% du trafic actuel passera au-dessus de l'Ajoie et des Franches-Montagnes.

La basse altitude de l'Ajoie met de la distance jusqu'aux avions qui passent à un peu plus de 2000 m.

Ce ne sera pas le cas des Franches-Montagnes, elles se trouvent à 1000 m. déjà ...