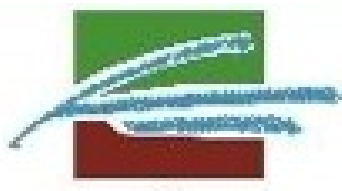


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article231>



Pourquoi un Tritout mobile ?

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Tritout Mobile -



Date de mise en ligne : lundi 12 février 2007

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

L'encombrement et les kilomètres parcourus sont deux raisons particulièrement importantes.

Rappel : ceci est un projet actuellement à l'étude

Encombrement et embouteillages

Si tous les ménages du Val Terbi apportent leurs déchets à recycler à la déchetterie de Vicques, le site sera victime d'un énorme embouteillage et le personnel d'aide ne suffira plus à la tâche.

On peut augmenter les temps d'ouverture du site, mais cette solution renchérit singulièrement l'exploitation de la déchetterie.

Des kilomètres parcourus inutilement

Dans l'optique du développement durable et de la réduction des émissions de gaz nuisibles, il faut réduire les trajets.

Avez-vous une idée du nombre de kilomètres parcourus dans l'hypothèse d'une centralisation à Vicques ?

Si l'on admet un voyage par foyer et par semaine, durant 40 semaines par an, le total donne **830'944 km !**

Soit pour une voiture qui consomme 6 litres/100km, à 1,5 fr le litre une somme totale de 74'784.-

On peut présenter la chose autrement.

Prenons l'exemple de Montsevelier, cela représente, à 6%, les intérêts et l'amortissement d'un capital de 154'000.-

Les chiffres ont été calculés pour chaque commune du Val Terbi.

Mais comment assurer une mobilité ?

la solution à étudier : des plates-formes qui supportent des bennes, et un petit camion-grue.

Accès aux articles

- Tritout mobile une étude d'[un projet pilote commun au Val Terbi](#)
- Sur [quels principes construire Tritout mobile ?](#)
- Quelques [éléments de base](#)

- Pourquoi [un Tritout mobile ?](#)
- Comment [assurer la mobilité](#)