

<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article163>



Quelle importance pour le Val Terbi ?

Le Val Terbi et la ZARD, zone d'activité régionale de Delémont

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Zard et Val Terbi -



Date de mise en ligne : lundi 8 mai 2006

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

La ZARD se dessine petit à petit, au voisinage du rond-point de l'A16 entre Courroux, Courrendlin et Delémont.

De quoi s'agit-il ? Est-ce que cette implantation aura des effets sur le Val Terbi ?

Est-ce que les communications routières et ferroviaires bénéficieront de cette implantation et de la mise en place de l'agglomération de Delémont ?

Pro Val Terbi a organisé une soirée d'information ouverte à tous et à toutes le

mercredi, 31 mai 2006 à 20.15, dans une des salles du nouveau Centre communal de Vicques, gracieusement mis à disposition par la commune.

Nous remercions la commune pour son agréable accueil.

Le sujet :

**Zone d'activité régionale de Delémont,
(ZARD),**

et

**Communications routières et ferroviaires
dans l'agglomération de Delémont :
Quelle importance pour le Val TERBI ?**

Situation de la ZARD :



ZARD_situation

le plan du projet



ZARD_plan

Pour nous informer, nous avons eu le plaisir d'entendre :

M. Pierre-Alain Gentil,

président de la ZARD

– qu'est-ce que la Zard ?

Les données présentées par M. Gentil :

<https://www.valterbi.org/cms/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

ZARD_plan spécial

Autres données

<https://www.valterbi.org/cms/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

ZARD_prescriptions

à suivre : directives architecturales

Mme **Suzanne Maitre**,

maire de Vicques

– la Zard : quelles incidences sur le Val Terbi ?

Un espoir, un pari sur l'avenir, des possibilités d'assurer des places de travail et un développement du nombre de résidents dans notre région.

M. **Roberto Segalla**,

voisin, ATE et Pro Natura

– la Zard : inquiétudes et espoirs

les [données présentées par M. Roberto Segalla sont disponibles sur son site](#)

M. **Michel Gury**,

pilotage de l'agglomération de Delémont

– voies de communications, quel avenir ?

Michel Gury a présenté le contexte des communications routières et ferroviaires, à partir du [rapport établi par PVT en 2005](#) et en ajoutant les nouvelles données provenant de la classification de la H18 en route nationale et du projet d'agglomération de Delémont.

Chaque intervenant a présenté un aspect du sujet en 10 minutes, puis il a répondu aux questions.

Une discussion générale a suivi les quatre exposés.

Quarante personnes environ ont participé à cette soirée, plusieurs autorités, députés ou conseillers communaux se sont excusés.

Le [Quotidien Jurassien a donné un reflet de la soirée](#)

, le 2 juin 2006.

La ZARD parviendra-t-elle à attirer les sciences de la vie dans le Jura ?

Qu'est-ce que la ZARD ? Quel sera son rôle ? Une quarantaine de personnes ont débattu sur le sujet avant-hier à Vicques. La soirée organisée par Pro val Terbi a été riche en enseignements. Elle a permis d'améliorer l'information - jusqu'ici assez faible - diffusée autour de cet ambitieux projet. On a appris par exemple que toutes les oppositions formulées contre le plan spécial ont été retirées. Autre information : les citoyens de Delémont, Courroux, Courrendlin et Vicques seront appelés aux urnes au mois de septembre. Ils se prononceront sur un crédit de 4,5 millions de francs destiné à l'équipement de la zone. (dr)

Contacter [Pro Val Terbi](#)