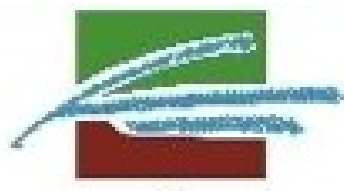


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article146>



Une autorité de contrôle et de recours indépendante

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - Euro Airport Bâle-Mulhouse, le dossier avant l'ouverture d'ILS 34 - Euroairport Bâle-Mulhouse : le dossier antérieur au 23 mai 2005 - Les réactions de Pro Val Terbi -



Date de mise en ligne : samedi 14 janvier 2006

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

L'observation attentive des survols, par plusieurs organismes et personnes dignes de foi, montre que la fréquence des vols augmente déjà et que les altitudes sont fort variables.

Une structure et un processus de recours neutres sont nécessaires.

Après les vols d'essai, une observation systématique des vols a été effectuée.

Les résultats ont été transmis au Service des transports qui a répercuté ces observations à l'OFAC et à Euroairport pour demande d'information.

Les réponses obtenues montrent clairement qu'il est nécessaire d'avoir un contrôle indépendant des structures économiques liées à EAP ou à Kloten.

Une procédure claire de signalisation des excès, une publication des trafics, avec fréquence et altitudes doivent être établies.

Cette procédure devrait dépendre des cantons concernés, par exemple.