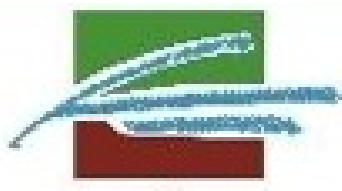


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article144>



Les trajectoires et les survols actuels

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - Euro Airport Bâle-Mulhouse, le dossier avant l'ouverture d'ILS 34 - Euroairport Bâle-Mulhouse : le dossier antérieur au 23 mai 2005 - Les réactions de Pro Val Terbi -



Date de mise en ligne : samedi 14 janvier 2006

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

Dans ses considérations générales, le mémoire relève que le Jura est déjà bien survolé.

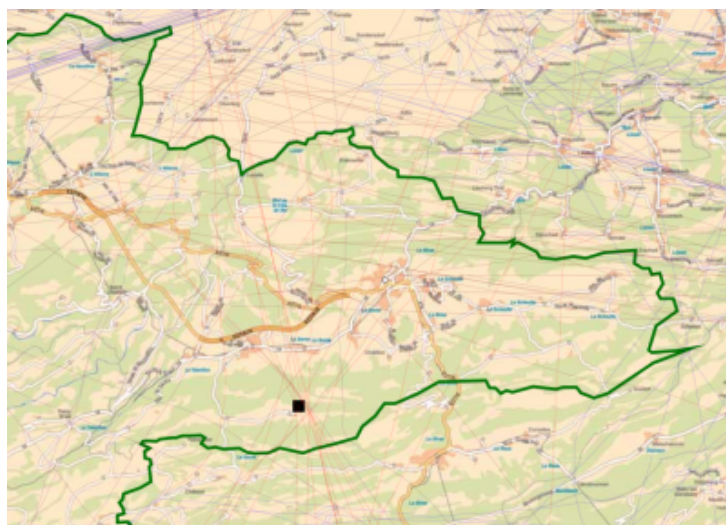
Une [carte très précise](#) se trouve en annexes, à la page 27.

Il y a une nette amélioration par rapport au dossier de présentation. La carte est meilleure et elle supporte un agrandissement important.

Cette carte

- confirme les **survols actuels**
- montre le **point Soulce**, marqué d'un carré noir, il sert de repère et de point de passage croisé. Il se trouve à proximité immédiate du futur carrousel d'attente des avions en vol.
- montre la route des avions qui survolent notre région **après leur départ de Zurich**. Ces avions, lourdement chargés pour les vols à longue distance, cherchent à prendre très progressivement de l'altitude. Le mémoire nous dit qu'ils passent à 6000m, en réalité, d'après les observations, beaucoup passent à peine au-dessus de 2000m.

la carte



Survols du Jura, partie Est