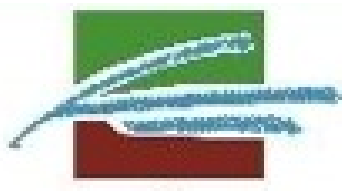


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article107>



Easyjet annonce une nouvelle offre à EuroAirport !

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - Euro Airport Bâle-Mulhouse, le dossier avant l'ouverture d'ILS 34 - Euroairport Bâle-Mulhouse : le dossier antérieur au 23 mai 2005 - La présentation du dossier ILS34, éléments réunis en 2004 - 5.2 Après la prise de position du Gouvernement -



Date de mise en ligne : vendredi 16 septembre 2005

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

Euroairport prévoit 3,4 millions de passagers pour 2005, il y en avait 2,55 millions en 2004 .

L'augmentation provient surtout du développement d'Easyjet. Ceux qui minimisent l'impact de l'intensification des vols au-dessus du Jura devraient revoir leurs statistiques !

Easyjet annonce de nouvelles destinations à partir de Bâle-Mulhouse et passera de 1 million de passagers en 2005 à 1,5 million pour 2006.

Voir l'article du Quotidien jurassien, jeudi 15 septembre 2006, p.8. reproduit ci-dessous :

Easyjet renforce son offre !

Easyjet augmente son offre à partir de l'Euroairport (EAP) de Bâle-Mulhouse. La compagnie à bas prix a annoncé hier (14 septembre, voir ci-après) qu'elle allait relier Bâle à Paris deux fois par jour à partir du 31 octobre. Easyjet va aussi faire passer la fréquence quotidienne des vols vers Berlin Schönefeld de deux à trois à partir du 14 novembre.

Dès mars 2006, Easyjet disposera d'un quatrième Airbus A319 à l'EAP. cet appareil assurera un vol quotidien vers de nouvelles destinations : Amsterdam, Lisbonne et Prague. Il assurera aussi un deuxième vol quotidien vers Hambourg.

L'arrivée d'un quatrième appareil va créer 35 emplois directs et 30 emplois supplémentaires dans les services au sol.

*Pour 2005, Easyjet espère transporter près d'un million de passagers depuis l'EAP. La compagnie table sur **1,5 million de passagers pour 2006.***

En 2004, 2,55 millions de passagers ont utilisé l'EAP qui prévoit **3,4 millions de passagers pour 2005.** (ATS)

– On peut se réjouir de voir de nouvelles destinations offertes, le monde rapetisse, des villes deviennent proches, mais ...

Ceci a un coût, sur l'environnement et sur notre vie quotidienne. Il est vraiment urgent d'obtenir des garanties pour répartir équitablement les nuisances générées par le trafic aérien.

le [communiqué d'Easyjet](#) :

EasyJet announces NEW routes from Basel base

Following the success of its expansion at EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, easyJet, Europe's leading low cost airline today announced it is adding an extra aircraft to its base in Basel this spring, introducing four new routes and

increasing capacity on current routes to Berlin and Hamburg.

The twice daily service to Paris (Charles De Gaulle) commences on 31 October, whilst the daily services to Amsterdam, Lisbon and Prague (five times weekly) commence on 10 March. The new routes are expected to attract both business and leisure passengers alike with their strong tourist attractions, community and business links.

From 14 November the frequency between EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg and Berlin Schoenefeld Airport will increase from two to three times daily, whilst the daily service to Hamburg will increase to twice daily providing a more attractive product for business travellers.

The airline currently operates three aircraft from Basel - Mulhouse Airport offering a choice of 13 routes throughout Europe and with this additional fourth aircraft expects to carry over 1.5 million passengers on its 17 routes in 2006.

Seats will be on sale at www.easyjet.com from tomorrow.

Philippe Vignon, Country Manager for Switzerland commented.

" easyJet has received an excellent response to our expansion at EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg and we are delighted to be announcing an increase in capacity that will enable us to offer a greater choice of routes to consumers of the region. Not only are easyJet's service providing a greater choice of destinations to business and leisure travellers, the airline is also providing a greater boost to the local economy as it encourages more inbound tourism".

TIMETABLES :

Daily from from Basel to Amsterdam with fares from CHF39.95 one way

Depart Basel 1335, arrive 1455 Depart Amsterdam 1520, arrive 1640

Daily from Basel to Paris with fares from CHF39.95 one way

Depart Basel 0710, arrive 0840 Depart Paris CDG 1730, arrive 1800
Depart Basel 1630, arrive 1730 Depart Paris CDG 1800, arrive 1905

Daily from Basel to Lisbon with fares from CHF39.95 one way

Depart Basel 1700, arrive 1840 Depart Lisbon 1910, arrive 2255

Mondays, Wednesdays, Fridays, Saturdays and Sundays from Basel to Prague with fares from CGF39.95 one way

Depart Basel 1005, arrive 1125 Depart Prague 1155, arrive 1310

voir aussi un article précédent sur [le développement d'EAP](#)

Swiss a retiré une partie de son trafic à EAP, mais cette compagnie a rapidement été remplacée par d'autres :

EAP annonce de nouvelles liaisons vers l'Afrique et un accord avec StarAlliance. Voir les [nouvelles de IG Luftverkehr Basel](#) :

Letzte News, Meldungen und Kommentare September 2005 :

Le Point wieder ab dem EAP ?

Die "Association Le Point Mulhouse", welche sich in den 70er und 80er Jahren mit Flügen ab Basel-Mulhouse nach Peru, den französischen Antillen und Zentralafrika sowie mit ihrer eigenen Pointair (Boeing 707 und DC-8) einen Namen machte, steht vor der Wiederauferstehung.

Bereits in den vergangenen Monaten wurden unter dem Namen "Point Afrique" zahlreiche Flüge ab Marseille und Paris durchgeführt, dies hauptsächlich mit Flugzeugen der Air Méditerranée. "Point Afrique" versteht sich dabei als Nachfolgeorganisation von "Le Point Mulhouse" und soll ebenfalls ein nicht gewinnorientiertes Unternehmen mit entwicklungshelferischem Hintergrund sein. Geflogen werden soll ab Ende Oktober neu auch wieder ab dem EuroAirport, und zwar vorerst zweimal wöchentlich nach Djanet und Tamanrasset (freitags) sowie Ouagadougou und Cotonou (sonntags). Von diesen Städten aus sollen weitere lokale Destinationen bedient werden. Für die Flüge ab der Region TriRhena werden anscheinend Boeing 757-200 der Air Horizons eingesetzt.

September 2005 :

Star Alliance übernimmt weitere Flüge

Wie vorgesehen hat am 5. September Austrian Airlines alle drei täglichen Flüge zwischen Wien und dem EuroAirport übernommen ; bisher verkehrte nur ein Flug des österreichischen Carriers. Geflogen wird mit Canadair RJ200 der Austrian Arrows, doch können bei hohen Buchungsständen teilweise auch grössere Maschinen wie Fokker 70 oder Dash-8-400 zum Einsatz gelangen (siehe Foto). Auf allen Flügen beteiligt sich Swiss International Air Lines, welche ihrerseits am 5. September die eigenen Flüge auf dieser Route eingestellt hat, mit einem Code Share-Abkommen.

Ab Beginn des Winterflugplans 2005/06 am 30. Oktober werden zudem die beiden täglichen Flüge zwischen Basel und Düsseldorf neu durch das Team Lufthansa bedient. Geflogen werden soll die Tagesrandverbindung mit ATR-72-500 der Contactair. Auch auf diesen Kursen wird sich Swiss mit einem Code Share beteiligen.

Noch nicht veröffentlicht wurde bisher, was die ATR-72 am Nachmittag macht, während dem sie tatenlos auf dem EuroAirport zu stehen scheint. Es ist allerdings zu vermuten, dass die Flugpläne von und nach München geändert werden und die Maschine somit für eine fünfte tägliche Verbindung nach der bayrischen Hauptstadt eingesetzt wird.

Leider nicht realisiert werden konnte eine Star Alliance-Verbindung nach Manchester. Mit den derzeitigen Marktpreisen ist eine mehrmalige tägliche Anbindung der mittelenglischen Stadt an den EuroAirport finanziell noch nicht tragbar. BMI Regional, die als Ersatz für Swiss auf dieser Strecke im Gespräch war, der EuroAirport sowie Swissport Basel sind bei entsprechenden Analysen zum Ergebnis gelangt, dass hier für alle Beteiligten ein gesamter

Jahresverlust in einem siebenstelligen Frankenbetrag erwirtschaftet würde.

EAP : les destinations

Les [destinations](#) proposées par EAP

EAP : n'oubliez pas le fret !

Le trafic des marchandises [Aircargo EAP](#)

EAP : vers les vacances ...

Destinations particulières pour les [voyagistes des vacances](#)
