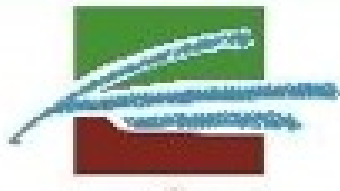


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article102>



Vous n'avez rien entendu ? regardez donc les trajets de l'A320 !!!

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - Euro Airport Bâle-Mulhouse, le dossier avant l'ouverture d'ILS 34 - Euroairport Bâle-Mulhouse : le dossier antérieur au 23 mai 2005 - La présentation du dossier ILS34, éléments réunis en l'essai sur le Jura ont eu lieu le 8 août 2005 : réactions de PVT -



Date de mise en ligne : vendredi 19 août 2005

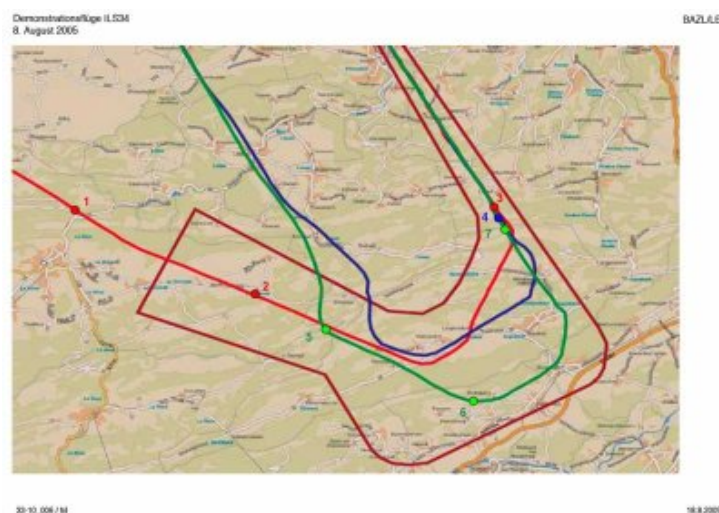
Nombreux sont les Jurasssiens qui proclament : c'était donc cela ? nous n'avons rien entendu et à peine vu la queue d'un avion !

Et bien oui, si on regarde les trajets des survols, c'est l'évidence même !

Quand nous avons appris l'existence du projet et que nous avons demandé des précisions, la [situation du Jura](#) dans son ensemble nous a préoccupés. Le Service des Transports a réalisé une [carte](#) qui montre parfaitement la menace qui touche l'ensemble du canton et plus particulièrement les Franches-Montagnes.

Voyons donc comment le survol d'essai illustre la chose. Un seul concerne l'ensemble du Jura. Les deux autres sont des essais sur le canal radar dont les effets sont particulièrement destinés à Montsevelier et Mervelier.

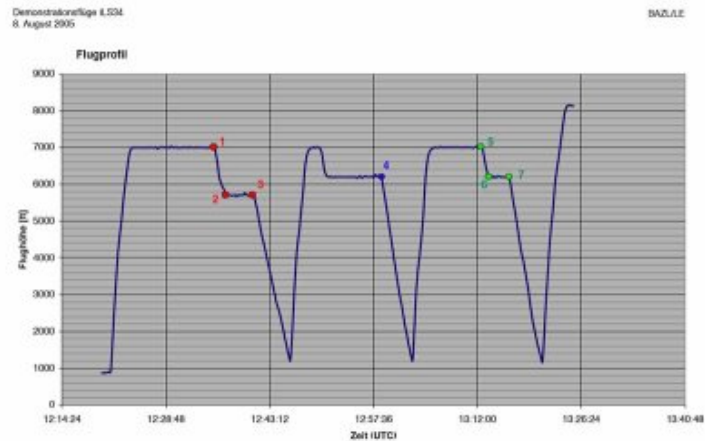
Les trajets :



8.8.05 Trajets de l'A320

Les quartiers orientaux de Delémont ont pu goûter un peu au spectacle, mais guère.

Les altitudes :



8.8.05 Altitudes de l'A320

Les altitudes sont indiquées en pieds. Pour convertir les pieds en mètres, le coefficient multiplicateur à appliquer est 0,3048.

Le bruit mesuré par l'OFAC

Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)
Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)
Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)
Federal Office for Civil Aviation (FOCA)



Valeurs mesurées le 8 août 2005 lors des vols d'évaluation effectués dans le cadre du projet d'ILS 34 à l'aéroport de Bâle-Mulhouse

Endroit:	Approche standard (1700 m ASL)*	Route radar (1900 m ASL)*	Route radar (2100 m ASL)*
Delémont	59 décibels	--	--
Mervelier	68 décibels	46 décibels	52 décibels
Balsthal	55 décibels	65 décibels	59 décibels
Reinach	72 décibels	71 décibels	70 décibels
Binningen	77 décibels	76 décibels	77 décibels

* ASL: au-dessus du niveau de la mer. Les données indiquent l'altitude du vol avant d'entamer la descente en direction de l'axe de la piste.

Elément de comparaison: le niveau sonore d'une conversation normale entre un groupe de personnes se situe entre 60 et 65 décibels.

8.8.05 Décibels de l'A320

Nous aurons l'occasion de revenir sur la question des décibels.

Merci à Denis Loviat pour l'obtention des documents.

Si vous désirez imprimer ces documents, vous pouvez en charger la version PDF ci-dessous.

<https://www.valterbi.org/cms/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

8.8.05 Trajets de l'A320 pdf

<https://www.valterbi.org/cms/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

8.8.05 Altitudes de l'A320 pdf

<https://www.valterbi.org/cms/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

8.8.05 Décibels de l'A320