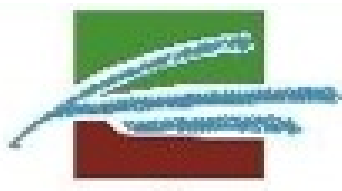


<https://www.valterbi.org/cms/spip.php?article485>



ILS33 Euroairport, voir le trafic aérien, antenne à Saignelégier

- Des défis posés au Val Terbi : les dossiers en cours - Trafic aérien dans le ciel jurassien - EuroAirport ILS34 : ouverture le 20 décembre 2007, signaler des nuisances, le canton ouvre un site -



Date de mise en ligne : mercredi 16 février 2011

Copyright © Val Terbi | Provalterbi | Valterbi rando - Tous droits réservés

La République et Canton du Jura et plus précisément l'Office de l'environnement a installé une Antenne Airtraffic à Saignelégier, en collaboration avec la ZHAW (Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften) et son Département Technique, Informatique et Sciences de la Nature.

Le responsable jurassien du dossier est M. Jean Fernex, Collaborateur scientifique.

Cliquer ici pour voir les trajectoires et les altitudes des avions :
<http://radar.zhaw.ch/radar.html>

Les couleurs des trajectoires indiquent l'altitude de vol.

Les avions qui accèdent à Euroairport par le Sud, ILS33, ne sont pas tous signalés.

Air Traffic permet de situer précisément un avion, sa trajectoire, son altitude et ses caractéristiques. (cliquer sur les onglets, en bas de l'écran, choisir le français et poursuite, puis cliquer sur l'avion à observer)

Il a été difficile de trouver un point d'implantation favorable pour l'antenne. Il doit être le plus élevé possible, à proximité d'une source électrique et d'un accès internet.

Le site de Saignelégier est le seul à répondre le mieux possible à ces exigences.

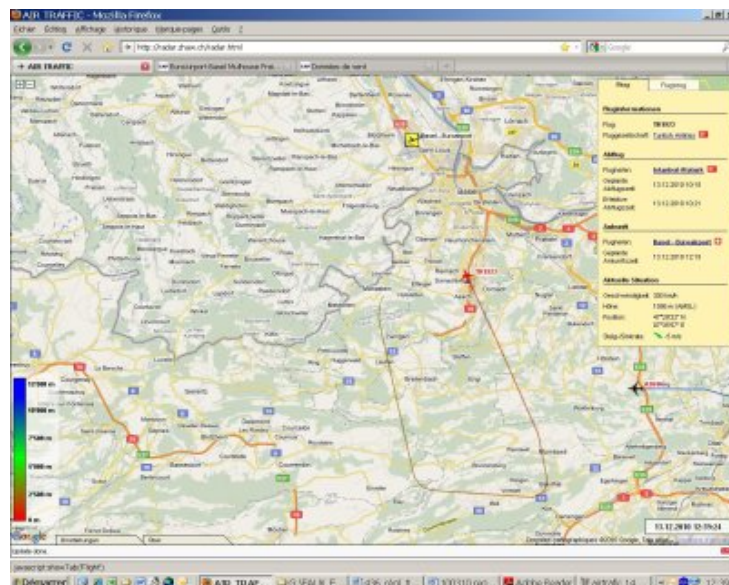
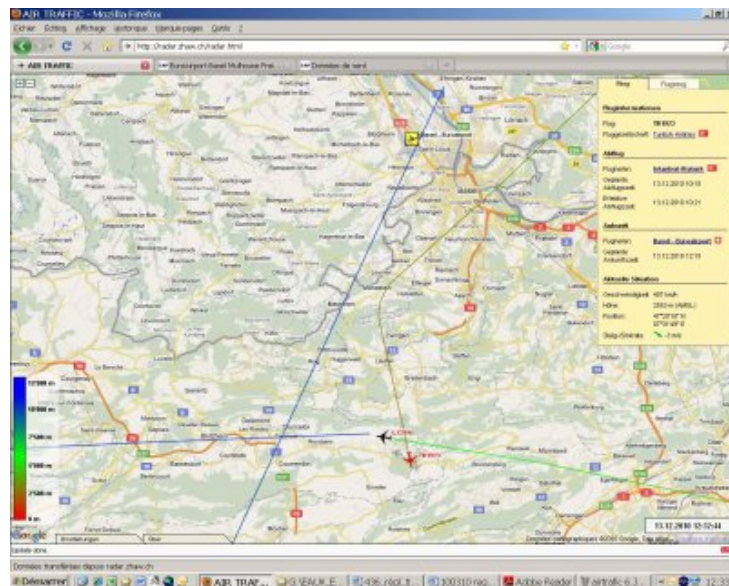
Pour augmenter le suivi du trafic aérien il faudrait installer une antenne directement dans la Vallée de Delémont. Ce n'est pas envisagé pour l'instant.

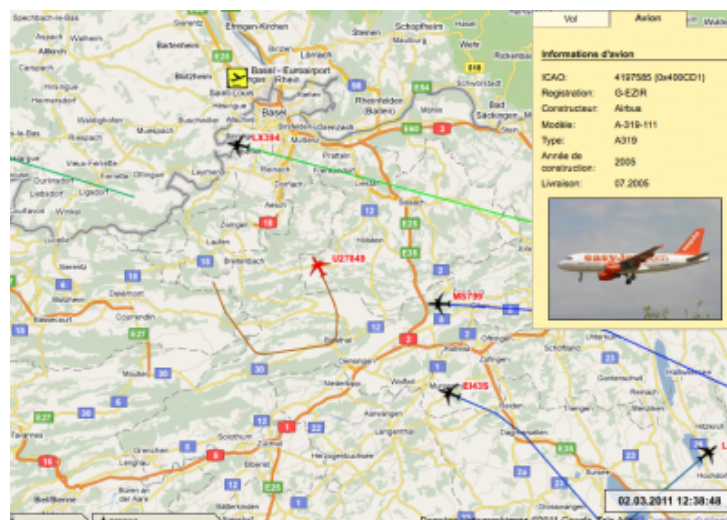
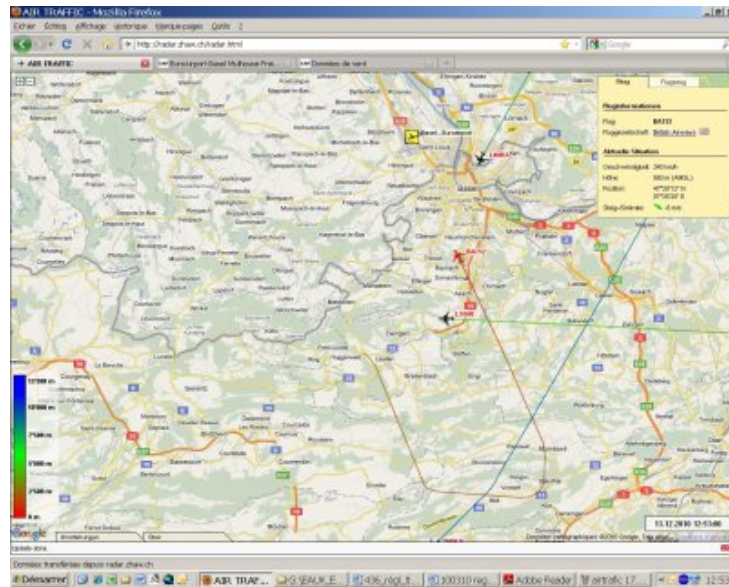
Observations :

- Nous constatons que beaucoup d'avions qui font du bruit sont ceux qui décollent de Zurich Kloten.
 - Dans la mesure où les avions qui vont atterrir à Euroairport ne passent pas au-dessus des villages, le bruit n'est pas trop important.
 - Comme prévu, le trafic au-dessus de Bassecourt a augmenté.
-

Voici des captures d'écrans qui montrent des passages d'avions :

cliquer sur les vignettes pour les agrandir





110302 Passage entre Corban et Courchapoix



110302 Passage entre Corban et Courchapoix

Une autre manière de voir le trafic aérien

Le [radar virtuel](http://www.radarvirtuel.com/#) <http://www.radarvirtuel.com/#>

Cliquer sur l'avion pour connaître les informations relatives.

Pour avoir une idée du trafic aérien mondial

La même équipe de la ZHAW a réalisé une compilation des vols sur une journée :

[Impossible de lire la video]

Trafic aérien mondial, par air trafic

époustouflant !

Le document est lourd et demande un temps de chargement en conséquence.

On peut aussi consulter directement

[airtraffic.mov](#)