
le

Service des transports et de l'énergie,
rue des Moulins 2,
2800 Delémont.

concerne : nouvelle approche de l'aéroport Bâle-Mulhouse, ILS 34, consultation

Messieurs,

le projet ILS34 menace notre qualité de vie jurassienne, il comporte aussi un danger sournois. Vivre dans le Jura suppose un accès à l'eau potable. Si notre canton paraît bien arrosé, riche en rivière, il est très fragile en ce qui concerne les réserves d'eau potable.

Le projet ILS34 place la zone de virage et de préparation de mise en ligne sur le haut du Val Terbi, le massif de la Hohe Winde et de la Scheulte, jusqu'à Balstahl.

La captation de la Combe des Aa, à Mervelier, alimente déjà trois villages : Mervelier, Montsevelier, Corban. Des projets d'interconnexions des réseaux d'eau avec d'autres communes existent. Cette captation est alimentée par un vaste bassin versant qui court jusqu'aux limites des communes de Mervelier, Vermes et La Scheulte.

Cette zone est précisément celle qui devra faire face aux situations difficiles des appareils en approche. Que se passera-t-il en cas d'accident ? Quelles seront les suites d'un simple lâcher de carburant ?

L'approche actuelle passe au-dessus de zones industrielles. Les gens qui y ont élu domicile ont choisi en connaissance de cause. Pourquoi prendre des risques inutiles ?

Oui, je prends aussi l'avion. Mais j'estime avoir le droit de m'opposer à ce projet. Est-ce qu'on interdira à un marin breton de lutter contre les marées noires parce qu'il fait naviguer son chalutier au mazout ?

Avec mes meilleures salutations

copie au secrétariat communal de