

LE TRAFIC AÉRIEN

ILS 34

Pourquoi ?
Quelles régions sont concernées ?
Quand ?

Explication du sujet :

L'aéroport de Bâle-Mulhouse est en phase d'acquérir un nouveau système d'atterrissage hautement sécurisé : ILS 34.

Ceci dit, le système va perturber la tranquillité du Jura. Effectivement, la phase d'atterrissage prévoit une approche par le Val-Terbi, ce qui suscite de vives réactions de la population du Val-Terbi. De plus, l'aéroport soutenu notamment par Easy-Jet prévoit une hausse du trafic aérien. En effet, les graphiques effectués par la compagnie d'aviation Easy-Jet démontrent une nette augmentation du nombre de passagers, qui devrait doubler d'ici 2020.

Pourquoi ?

Aujourd'hui les avions atterrissent par le nord mais lorsque les conditions météorologique ne le permettent pas ils sont dans l'obligation d'atterrir par le sud ou de se poser dans un autre aéroport. Pour augmenter la sécurité, l'aéroport Bâle-Mulhouse avait prévu la mise en place d'un système ILS pour le début de l'année 2006.

Quelles régions sont concernées ?

Ils veulent faire voler les avions à 2000 mètres d'altitude du niveau de la mer alors que l'altitude du Val-Terbi est d'environ 700 mètres.

Quand ?

La procédure a été lancée en 2005 mais les oppositions n'ont pas permis au projet de se réaliser à la date prévue, soit début 2006. La réalisation de ce projet est désormais programmée pour fin 2006 voir début 2007.

VU D'UN ASPECT NÉGATIF

La population a été invitée à donner son avis et c'est par l'association Pro Val Terbi, que les personnes ont pu prendre position.

La majorité de la population est contre le passage des avions sur le Jura (en particulier le Val-Terbi, région jurassienne la principale touchée). Le bruit, est un des premiers critères négatif. Cependant, ce n'est de loin le seul critère négatif.

L'économie du Jura serait aussi touchée par cela. En effet, un village comme Corban qui a investi une grande somme pour acheter des terrains à bâtir va voir son projet d'aménagement se réduire à néant. Il est évident qu'une très grande partie des personnes ne bâtiraient pas une maison sous un axe majeur de l'aéroport de Bâle. Ceci dit, le village ne va pas voir aboutir son projet d'hausse d'habitants.

Sans doute aussi, les avions vont devoir lâcher du kérosène sur le Jura. Les spécialistes chargés de la protection de l'air affirment que cela n'a aucun effet néfaste sur la population, la faune et la flore. Cependant, à force d'en lâcher, il est certes bien possible que cela puisse devenir mauvais au bout d'une certaine durée.

Les pratiquants du vole libre (parapentes, vol delta, etc), ont de grands risques de voir leur passion pénalisée voire même interdite. En effet, les avions représentent un grand risque dû à leurs passages en zones de vol libre.



Vu d'un aspect positif

L'Euro Airport devient de plus en plus important on a grâce à EasyJet aussi beaucoup plus de destinations et nous ne vivons qu'à 1 heure de l'aéroport.

Il faut savoir que dans moins d'une année, des grands avions passeront par-dessus nos têtes, il y aura du bruit mais si on compare au canton de Soleure ou de Bâle, nous ne pouvons nous plaindre car c'est eux qui subiront.

Grâce à l'ILS l'atterrissage se fera plus facilement, et surtout beaucoup plus sûrement, les avions pourront atterrir par tous les temps sur la piste 34.

