

Raymontpierre-Raimeux-voie antique

Cartes :	Moutier au 1/25 000 ou carte Juratourisme AJTP Delémont au 1/25 000
Temps :	4 h, sans les arrêts.
Distance :	11 km.
Dénivellation :	montée 604 m, descente 604 m.
Difficulté :	** / bons marcheurs (échelle de 1 à 3*).
Arrêt postal / transports publics :	Vermes, Poste, village (éloigné)

Départ

Pour une course VTrando guidée :

Vermes, parc des voitures devant l'école, à hauteur de l'église.

Transport avec une partie des voitures au château de *Raymontpierre*, en passant par *l'Andoie*.

Raimeux

À partir du château suivre le sentier balisé, vers l'Ouest, direction *Signal du Raimeux* .

Variante : nous passons au Signal au retour.

De la bifurcation, partir vers le Sud pour atteindre le *Raimeux de Grandval* : Chalet Club Montagne Jura, restaurant et cabane des AN.

Depuis le restaurant, descendre le chemin vers le Sud Est. Il tourne à droite, puis, dans l'épingle qui part à gauche, au pt 1253, quitter la route sur la droite et descendre le pâturage en longeant une petite forêt. Il y a un passage entre deux forêts et un sentier descend à travers la 2e forêt.

Un vieux chemin marqué par un fossé continu amène à l'entrée de la forêt, plus bas. Nous y trouvons un sentier, taillé dans le roc. C'est la **voie antique**. Attention, par temps de pluie les marches grossières sont très glissantes.

Le sentier passe par un point de vue sur la *Combe des Geais*.

La voie antique continue vers l'Est et croise la *vieille charrière de Grandval*. Nous remontons cette charrière sur 4 à 500 mètres et nous arrivons sur le pâturage du *Raimeux*. pt 1214.

Rejoindre la route qui va au *Raimeux de Crémines* et la descendre sur 300m environ. À l'angle de la forêt, sur la gauche, prendre à travers le pâturage pour rejoindre une piste qui part en direction du Nord, vers le point 1218. Continuer plein Nord jusqu'à la crête du Raimeux. Un sentier balisé conduit vers cette crête au lieu dit *Sur le Golat* et le signal de *Raimeux*. En arrivant sur la crête, au haut du pâturage, on voit une tranchée de ligne électrique. Panorama sur le *Val Terbi et Vermes*.

Suivre la crête vers l'Ouest, en direction du *Signal*. C'est une ancienne tour d'observation de 1914-18. Cela vaut la peine d'y grimper pour découvrir le panorama sur 360°. Par temps clair : *Forêt Noire, Vosges, chaîne du Jura, tour de Moron, Chasseral, au loin les Alpes*.

Depuis le Signal, reprendre le trajet balisé vers le château de *Raymontpierre*.

Variante : rejoindre le Raimeux de Grandval à 5 minutes.

Possibilité de s'y restaurer :

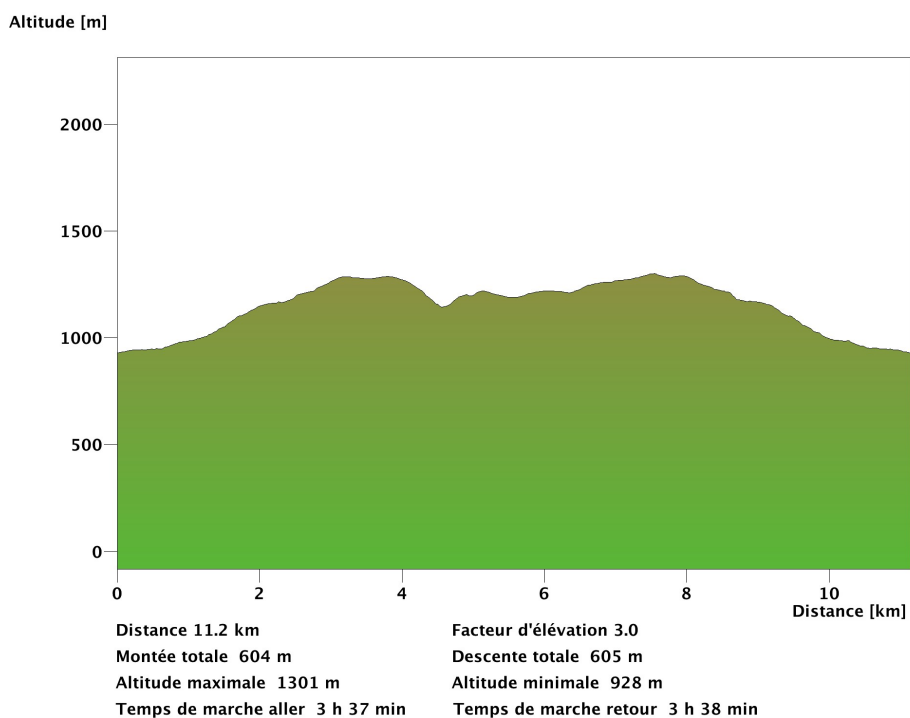
- *Café du Signal, Schüpbach Christophe, Raimeux, 2745 Grandval, 032 499 99 45*
- *Chalet Club Montagne Jura, gardien le dimanche*
- *Chalet amis de la nature, gardien le dimanche*

Raimeux - Château de Raymontpierre

Depuis le Signal, vers l'Ouest, se trouve un balisage; prendre le panneau *Vermes*. Suivre les balises à travers chemins et sentiers. On traverse deux terrasses, *les Auges* et *Sous Raimeux*, on arrive ensuite à un croisement de sentier, vers *Rebeuvelier* ou *Vermes*. Continuer sur *Vermes*, à l'Est. On arrive au *château de Raymontpierre*. Il mérite un arrêt et si possible une visite. Elle n'est pas toujours possible, prendre contact avec Florian Wenger, le fermier du domaine du château de Raimontpierre, 2829 Vermes, 032 435 52 76.

Description : *Fidèle Monnerat*

Profil d'après SWMAP



Swiss Map
© 2008. Office fédéral de topographie swisstopo, CH-3084 Wabern

Voies antiques

Deux voies taillées dans le roc conduisent sur le plateau du *Raimeux*. L'une provient de *Grandval*, c'est celle qui est signalée dans le trajet décrit ci-dessus. L'autre se trouve plus à l'Ouest, au-dessus de *Belprahon*.

Les deux voies présentent le même profil, semblable à celui de la voie qui monte de *Tavannes* à *La Tanne*.

De chaque côté, une ornière guide les roues d'un chariot. Au milieu, des marches grossières facilitent l'ascension des hommes et des bêtes de trait.

Quelle est l'origine de ces voies ?

Certains historiens donnaient à ces voies une origine romaine. Plus récemment, d'autres invoquaient une période plus récente, dans le haut moyen âge.

Ces voies devaient servir à des transports importants, mais lesquels ?

Pour *Tavannes*, le trajet était probablement lié à l'exploitation du fer : minerais et charbon.

Pour le *Raimeux* les choses sont moins claires. La carte de Buchwalder, en 1819 et 1822, indique sur le *Raimeux* un nombre de métairies plus important qu'aujourd'hui. Il y avait également des charbonnières dans toutes les forêts des hauts, les hautes joux.

1819



Était-ce déjà le cas à la fin du Moyen Âge ?

Il ne semble pas que ces voies servaient à traverser le *Raimeux*. Le trajet par *Corcelles*, *Elay*, *Envelier*, *Vermes* était plus aisé et pratiqué déjà par les Celtes, puis les Romains.