

Pro Val Terbi

Pro Val Terbi se prépare à la mise en activité d'ILS34 à Euroairport

Selon le programme annoncé l'an dernier, la nouvelle approche par le Sud de l'aéroport Bâle-Mulhouse doit entrer en activité ce printemps. Les vols sur le Jura vont donc s'intensifier encore.

La première année est une année d'observation, qui peut déboucher sur une négociation d'aménagements, sans que ceux-ci soient impératifs puisque les recours juridiques n'ont pas été utilisés.

Le but est d'obtenir

- l'évitement des passages au dessus des localités, dans la mesure du possible
- le partage des accès par l'Est et par l'Ouest, de part et d'autre de l'axe Oensingen-Bâle.

Pro Val Terbi contribue à cette observation en mettant à disposition un questionnaire interactif sur internet.

Vous désirez communiquer une nuisance ? Rendez-vous sur le site www.provalterbi.ch et cliquez sur **Airport ILS34 : signaler des nuisances**. Vous serez invité ou invitée à vous inscrire et vous recevrez un courriel qui vous donnera accès à un questionnaire sur internet.

La précision des réponses permettra de constituer un dossier qui sera envoyé au Département de l'Équipement et de l'Environnement. C'est lui qui donnera un avis aux autorités d'aviation civile pour obtenir des améliorations.

Activités 2007

PVT soutient les activités de VTrando et examinera cette année une reconnaissance de la formation des guides de randonnées du Val Terbi.

La **collaboration intercommunale** est particulièrement à l'ordre du jour.

Pro Val Terbi participe au projet **Tritout mobile**. Ce projet de récupération et revalorisation des déchets veut tester sur le Val Terbi une solution qui puisse être réutilisée ailleurs. Cette expérience, conduite par Caritas, se réalise entre les communes du Val Terbi, en lien avec le SEOD.

Pro Val Terbi participera aux informations sur l'**interconnexion des réseaux d'eau du Haut Val Terbi**.

Une étude sur les **énergies et modes de chauffage** est également envisagée.

Pro Val Terbi a également appris avec plaisir la prochaine réalisation de la **piste cyclable Vicques-Courchapoix** et l'avancement du **remaniement parcellaire des communes de Courchapoix, Corban et Montsevelier**.

La coopération entre les communes du Val Terbi se développe donc de manière heureuse.

Une ombre au tableau, cependant, la **desserte du Val Terbi par un accès à l'A16** est toujours en suspens, de même que l'**amélioration de la circulation dans Courroux**.