



### ***Description de l'aéroport***

L'EuroAirport dispose d'installations modernes et accueillantes offrant des avantages indéniables à ses passagers : des accès directs depuis les parkings jusqu'aux banques d'enregistrement, des espaces d'attente confortables équipés de nombreux bars, restaurants et commerces, ainsi qu'un système de récupération rapide des bagages.

L'EuroAirport dispose d'un accès direct à l'autoroute et offre des liaisons faciles voiture ou bus vers les grandes métropoles régionales de Bâle, Mulhouse et Fribourg en Brisgau.

L'EuroAirport est binational, c'est-à-dire qu'il appartient à la France et à la Suisse. Il se trouve entièrement sur le territoire français à Blotzheim, la plate-forme comporte une zone douanière suisse, reliée à Bâle par une route douanière. Il est unique en son genre car il est situé au carrefour des trois frontières :

- Suisse
- France
- Allemagne

Sa nouvelle architecture est symbolisée par un Y représentant les trois pays.



C'est une des régions économiques les plus performantes d'Europe. Grâce à sa situation géographique privilégiée, l'EuroAirport dessert les « grands noms » des secteurs industriels de la région :

- Bâle : la chimie, la pharmacie et les sciences de la vie.
- Mulhouse : l'industrie automobile, électronique, mécanique, textile et les sciences de la vie.
- Fribourg : le domaine du bio-médical, de l'ingénierie environnementale et solaire et de la recherche.

### ***Les compagnies et les destinations***

L'EuroAirport collabore avec plusieurs compagnies telles que :

- British Airways
- ARIA
- JAT Airways
- Twinjet
- Hello
- EasyJet
- Air France

La compagnie EasyJet est une des plus importantes. Elle ouvre un accès à 18 destinations différentes telles que : Belgrade, Bordeaux, Liverpool, Londres (tous les aéroports), Amsterdam...

L'EuroAirport s'appuie maintenant quasi exclusivement sur des destinations de ville à ville. Il propose des liaisons directes avec 50 villes européennes, et les habitants de la région bénéficient de tarifs attractifs.

## Le personnel

La Direction de l'EuroAirport emploie un total de 243 personnes. L'effectif total de la plate-forme s'élève à 4826 personnes, dont 68% à plein temps. Ce chiffre en baisse de 13 % s'explique par les difficultés du transport aérien et le redéploiement de la compagnie Swiss.

143 sociétés sont installées sur la plate-forme. 21 % du personnel de l'aéroport provient des communes de Mulhouse, Bâle et Saint-Louis. Le reste du personnel réside dans plus de 800 communes de la région trinationale.

## Les pistes

L'Aéroport de Bâle-Mulhouse dispose d'un système de pistes en croix. Le choix du sens d'utilisation d'une piste dépend notamment des conditions de vent, les décollages et atterrissages se faisant généralement face au vent. La piste principale, longue de 3900 mètres, peut recevoir tous types d'avions par tous temps. La piste secondaire, dite préférentielle et orientée est-ouest, a été prolongée début 2001 de 1600 à 1820 mètres. Son utilisation est dépendante du type et des performances des avions. Elle sert essentiellement pour des décollages de petit- et moyen-porteurs vers l'Ouest. Une même procédure conduit à une dispersion normale de trajectoires, notamment en cas de virage en fonction du vent, de la précision instrumentale, et surtout de la vitesse des avions. Les procédures sont conçues pour minimiser l'impact sonore.

A l'arrivée, la piste principale est dotée d'une procédure de précision, radio balisée (Instrument Landing System - ILS 16) pour les atterrissages vers le sud. Cette configuration qui représente la grande majorité (plus de 90 %) des atterrissages amène les vols en approche finale au-dessus de la forêt de la Hardt, zone peu urbanisée.

